

Oryginalny Olej 5W-30 dexos2

Olej 5W-30 dexos2 został opracowany z myślą o zapewnieniu wyjątkowej sprawności i ochronie silnika przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa. Olej ten został w pełni dostosowany do pracy w nowoczesnych typach silników. To najwyższej jakości olej, którego formuła została opracowana również z myślą o ochronie środowiska. Przeznaczony jest do stosowania w obecnie produkowanych modelach Opla oraz do samochodów poprzedniej generacji z silnikami benzynowymi i diesla

Najważniejsze cechy

- wysoka efektywność pracy silnika i niskie zużycie paliwa
- niska zawartość popiołów, siarki i fosforu stanowi zaawansowaną formułę wysokiej jakości oleju bazowego i najnowocześniejszych komponentów jakościowych, które są w pełni kompatybilne z filtrami cząstek stałych (DPF) oraz katalizatorami trójdrożnymi (CAT).

Korzyści ze stosowania oleju 5W-30 dexos2

- wyjątkowa stabilność termiczna spowalnia proces starzenia się, co umożliwia wydłużenie okresów wymiany oleju
- aktywne składniki czyszczące redukują zaleganie osadów zapewniają czystość silnika
- niska zawartość popiołów, siarki i fosforu przedłuża okres sprawności systemów redukujących emisję spalin silników diesla i spalinowych
- udoskonalone właściwości smarne poprawiają ekonomikę zużycia paliwa
- zaawansowana formuła umożliwia stosowanie w ekstremalnych warunkach

Silnik Twojego samochodu powinien pracować na oleju dexos2, który jest zalecany przez producenta samochodów marki opel. Stosowanie oleju o innej specyfikacji może obniżyć osiągi silnika, a nawet spowodować jego poważne uszkodzenie.

Regularnie sprawdzaj poziom oleju

W nowoczesnych jednostkach napędowych zużycie oleju silnikowego zostało obniżone do minimum. Jednak warto regularnie sprawdzać jego poziom. Poniżej znajdziesz krótką instrukcję:

- zaparkuj samochód w poziomym miejscu.
- rozgrzej silnik do normalnej temperatury pracy, wyłącz go i odczekaj około pięciu minut.
- otwórz pokrywę silnika i odszukaj uchwyt miarki poziomu oleju (zazwyczaj jest on w jaskrawym kolorze).
- wyciągnij miarkę poziomu oleju, oczyść ją za pomocą szmatki i wsuń ją z powrotem do oporu.
 - wyciągnij miarkę ponownie i sprawdź poziom oleju
 - jeżeli ślad oleju na miarce jest na poziomie znaku MIN lub poniżej, należy dolać oleju.
 - odległość między znakami MIN I MAX na miarce oleju odpowiada objętości jednego litra.
- uzupełniając poziom oleju stosuj olej o takiej samej specyfikacji jak dotychczas używany.
- pamiętaj, aby miarkę poziomu oleju umieścić ponownie na miejscu.
- po dolaniu oleju umieść korek wlewu oleju silnikowego na miejscu i go zakręć.

Ostrzeżenie: Poziom oleju nie może przekroczyć znaku MAX na miarce oleju.

Zbyt duża ilość oleju może spowodować uszkodzenie silnika i elementów układu wydechowego. Poziom oleju silnikowego najlepiej sprawdzać regularnie, na przykład przy co drugiej wizycie na stacji benzynowej.